

بیمه نامه (الکترونیکی)

قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی (فورواردری)

شماره قرارداد بیمه: 732221920/01/000000

این قرارداد فی ما بین شرکت سهامی بیمه رازی به شماره ثبت 200758 و به شماره شناسه 41111139935 به نشانی تهران - خیابان گاندی - کوچه سیزدهم - پلاک 14 به عنوان "بیمه گر" از یکطرف و شرکت حمل و نقل بین المللی به شماره ثبت..... و شناسه ملی: به نمایندگی: به نشانی: کدپستی که از این پس در این قرارداد اختصاراً بیمه گذار نامیده می شود و معرف قرارداد نمایندگی خانم مرادی کد 221920 به شرح مفاد ذیل منعقد می شود:

ماده اول: موضوع قرارداد

1-1 عبارتست از بیمه مسئولیت مدنی بیمه گذار در مقابل صاحبان کالا و یا ذوی الحقوق دیگر با توجه به صدور اسناد حمل مربوطه توسط بیمه گذار که شامل امور زیر می گردد:

- فعالیت تصدی یا بارفرابری (فورواردری) با صدور بارنامه از نوع (MBL-MTBL-TBL-FBL) طبق نمونه استاندارد.
1-2 بارنامه هایی مشمول این قرارداد خواهند بود که توسط بیمه گذار تهیه و پس از شروع این قرارداد صادر شده باشد.

1-3 قرارداد حاضر شامل بارنامه هایی که کشور مبدا یا مقصد آن عضو کنوانسیون مربوطه نیستند نیز خواهد بود، مشروط به اینکه بارنامه مطابق شرایط کنوانسیون مربوطه صادر شده باشد.

ماده دوم: تعهدات بیمه گر

بیمه گر متعهد جبران خسارت و هزینه های زیر خواهد بود:

1-2 تعهد بیمه گر تحت این قرارداد، پس از تکمیل بارگیری کالا با صدور بارنامه در مبداء، آغاز و هم زمان با شروع تخلیه در مقصد یا تحویل به گیرنده مندرج در بارنامه (هر کدام زودتر واقع شود) خاتمه می یابد.

2-2 حداکثر تعهد بیمه گر در جبران خسارت وارده به کالای موضوع بارنامه صادره تحت پوشش وفق کنوانسیون مربوطه، یا ارزش CIF کالا به موجب فاکتورهای خرید و سود بازرگانی و حقوق و عوارض گمرکی و یا ارزش بازاری روز کالا (هر کدام که کمتر باشد) خواهد بود.

2-3 بیمه گر طبق شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار به شرح مندرج در مواد 3 و 6 قرارداد حاضر و با توجه به شرایط ظهر بارنامه صادره و یا مفاد کنوانسیون مربوطه متعهد جبران تلف تمام یا قسمتی از کالا و خسارت وارده به آن است.

2-4 هزینه های نجات و جلوگیری از توسعه خسارت نیز، حداکثر تا 20 درصد ارزش کالا یا 20 درصد تعهد بیمه گر هر کدام که کمتر باشد، در تعهد بیمه گر خواهد بود.

2-5 مبنای نرخ تسعیر ارز نرخ منتخب در سامانه asaf724.ir خواهد بود که حسب انتخاب بیمه گذار در سامانه لحاظ می گردد.

2-6 هزینه های قضایی و وکالت در پرونده های خسارت مرتبط با این قرارداد، در صورت موافقت کتبی و قبلی بیمه گر تا سقف 20 درصد هر خسارت بعهد بیمه گر خواهد بود.

2-7 بیمه گر متعهد است ظرف مدت 30 روز پس از تکمیل و دریافت مدارک، خسارت را پرداخت نماید در مواردی که پرداخت خسارت پس از تکمیل مدارک، از سوی بیمه گر به تاخیر افتد، طبق حکم ماده 522 آئین دادرسی مدنی کلیه خسارت تاخیر و تادیه و تغییرات شاخص نرخ ارز بعهد بیمه گر می باشد.

تبصره 1: در صورتیکه بعد از وقوع خسارت مشخص گردد محموله به ارزش کمتر از ارزش واقعی بیمه شده ملاک عمل بیمه گر برای محاسبه و پرداخت خسارت ماده 10 قانون بیمه خواهد بود.

ماده سوم: حق بیمه

3-1 حق بیمه هر راهنما به توجه به نرخ تسعیر ارز انتخاب شده و پارامترهای ذیل تعیین می گردد و بیمه گذار موظف می باشد حق بیمه را به حساب شرکت بیمه رازی که در سامانه asaf724.ir ثبت شده واریز نماید. لازم به ذکر است بیمه گذار متعهد می باشد حق بیمه مربوطه را حداکثر ظرف مدت 25 روز پس از صدور الحاقیه پرداخت نماید و در صورت عدم پرداخت به موقع مشمول قاعده نسبی حق بیمه می گردد و سامانه مذکور در ارائه خدمات غیر فعال می گردد.

پارامترهای تعیین نرخ: نوع کالا - ارزش کالا - وزن و حجم - سطح ریسک - میزان خسارت یا عدم خسارت بیمه گذار در دوره های قبلی - گروپاژ - بیمه های جانبی خریداری شده توسط بیمه گذار - نرخ تسعیر ارز - میزان کارکرد بیمه گذار و ... می باشد.

3-2 کلیه مبالغ مربوط به حق بیمه بدون احتساب مالیات و عوارض مربوطه می باشد.

تبصره 1: در صورتیکه بعد از وقوع خسارت ثابت شود که بیمه گذار حق بیمه را کمتر از مبالغ تعیین شده پرداخت نموده طبق ماده 12 قانون بیمه اعمال خواهد شد.

تبصره 2: در صورتیکه بعد از وقوع خسارت مشخص گردد محموله به ارزش کمتر از ارزش واقعی بیمه شده ملاک عمل بیمه گر برای محاسبه و پرداخت خسارت ماده 10 قانون بیمه خواهد بود.

ماده چهارم: فرانشیز

از کلیه خسارتهای تحت پوشش این بیمه نامه 10 درصد فرانشیز بر عهده بیمه گذار می باشد. قابل ذکر است فرانشیز صفر تا سقف 20.000.000.000 ریال سرمایه مشروط به تایید بیمه گر و با پرداخت حق بیمه اضافی، قابل خریداری در سامانه می باشد.

ماده پنجم: استثنائات

علاوه بر مواردی که به موجب سند حمل صادره و قوانین آمره بیمه گذار نسبت به آن از مسئولیت مبری است که به تبع آن بیمه گر نیز در آن موارد تعهدی ندارد در موارد زیر نیز بیمه گر مسئول جبران خسارت نخواهد بود.

- 5-1 هرگاه ورود یا صدور کالا بر خلاف مقررات کشوری باشد که کالا به آنجا وارد یا از آنجا صادر می شود.
- 5-2 در صورتیکه بیمه گذار تعهدات مذکور در این قرارداد را انجام نداده باشد.
- 5-3 خسارت ناشی از عمد و سوء نیت بیمه گذار (کارکنان و نمایندگان)
- 5-4 خسارت ناشی از انرژی هسته ای و رادیو اکتیو - جنگ - شورش - بلوا - اعتصاب - خرابکاری - ضبط یا مصادره کالا و توقیف و توقف وسیله حمل توسط مراجع قانونی (فصل 4 ماده 17 بند 2 کنوانسیون)
- 5-4 خسارت وارده به اشیاء و فلزات گرانبها و آثار هنری در صورتیکه موافقت بیمه گر جلب نشده باشد.
- 5-5 بکارگیری وسیله حمل نامناسب و یا نقص فنی مستمر و یا عدم رعایت شرایط ویژه حمل برای بعضی از محمولات که نیاز به کنترل دما (تغییرات دمایی) و یا کنترل نوع خطر یا ریسک کالا دارند مانند دارو، کالاهای یخچالی، مواد سوختی و انفجاری.
- 5-6 خسارت ناشی از ضعف بسته بندی - عدم مهار مناسب بار - ضعف چیدمان و ترکیب نامناسب محتویات کالا - ریزش و روندگی و نشستی به جهت غیر استاندارد بودن بسته بندی وسیله حمل.
- 5-7 گزارش و یا ارائه مدارک و اسناد خلاف واقع (اصل حسن نیت) توسط بیمه گذار.
- 5-8 خسارات بدنی و مالی کارکنان بیمه گذار و ضرر و زیان مالی و بدنی به اشخاص ثالث.
- 5-9 خسارت حاصل از اعمالی که خطر را تشدید و یا ایجاد نماید، همچون تغییرات وسیله حمل بدون نظارت فنی عملیات حمل و یا بارگیری و تخلیه با وسایل غیر استاندارد.
- 5-10 خسارت و هزینه های خارج از شمول کنوانسیون و مقابله نامه مربوطه.
- 5-11 عدم اجرای تعهدات مالی و حقوقی این قرارداد و الحاقیه های مربوطه توسط بیمه گذار.
- 5-12 خسارت ناشی از تاخیر یا اطاله زمان حمل بیش از زمان طبیعی و عرف حمل.
- 5-13 انجام عملیات حمل خارج خط سیر طبیعی و یا خارج خط سیر تایید شده توسط سازمان پایانه ها و راهداری کشور.
- 5-14 خسارت ناشی از انجام کار تحویل و تحول، بارگیری، بارچینی یا تخلیه کالا بوسیله فرستنده یا گیرنده و یا شخصی که از طرف آنان به اینکار گمارده شده باشد (فصل 4 ماده 17 ج 4 کنوانسیون).

15-5 حمل حیوانات زنده و ائانه منزل و محمولات پستی و جنازه (فصل 1 ماده 1 - 4 کنوانسیون) (فصل 4 ماده 17 - 4 کنوانسیون).

16-5 خسارت حاصل از عدم النفع.

17-5 بیمه گذار مجاز به تغییر یا دخل و تصرف در کالای خسارت دیده بدون نظر بیمه گر نمی باشد مگر اینکه بیمه گذار اثبات نماید که فعل یا ترک فعل وی در جهت کاهش خسارت و یا نجات کالا بوده است.

ماده ششم: تعهدات بیمه گذار

ایفای تعهدات بیمه گر، منوط و مشروط به انجام وظائف و تعهدات زیر تو سط بیمه گذار می باشد در غیر این صورت بیمه گر می تواند از پرداخت تمام یا بخشی از خسارت خودداری نماید.

1-6 بیمه گذار می بایست وقوع هر حادثه ای را که محتملاً موجب مسئولیت او و تعهد بیمه گر می شود در اولین فرصت و حداکثر ظرف مدت پنج روز (بدون احتساب تعطیلات رسمی) از تاریخ اطلاع، به صورت مکتوب به بیمه گر اعلام کند. در غیر این صورت بیمه گر مسئول جبران خسارت احتمالی نخواهد بود.

2-6 بیمه گذار موظف است در پاسخ به پرسش های مکتوب بیمه گر همه اطلاعات مربوط به موضوع بیمه را با رعایت دقت و صداقت در اختیار وی قرار دهد. اگر بیمه گذار عمداً از اظهار مطلبی خود داری نماید و یا برخلاف واقع اظهار بنماید، قرارداد باطل خواهد بود ولو مطلبی که کتمان شده یا برخلاف واقع اظهار شده است هیچگونه تأثیری در وقوع حادثه نداشته باشد. در این صورت نه فقط وجوه پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد، بلکه بیمه گر می تواند مانده حق بیمه را نیز مطالبه نماید. حکم این بند حسب مورد برای هر حمل حاکم خواهد بود.

3-6 بیمه گذار میبایست کلیه بارنامه های صادره خود را هنگام مصرف در سیستم یکپارچه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور ثبت و نسبت به درج کد رهگیری بر روی راهنما ی صادره اقدام نماید. ارائه راهنما به درج کد رهگیری در زمان ارائه مدارک خسارت الزامی می باشد.

4-6 بیمه گذار می تواند حوادثی را که اتفاق افتاده و موجب خسارت شده است گواهی کند و صورتجلسه ای را که در آن وقوع حادثه گزارش شده امضاء کند ولی حق ندارد به مسئولیت خود اعتراف و یا مبلغی را بعنوان خسارت وارده تأیید یا پرداخت نماید. در غیر این صورت بیمه گر مسئول جبران خسارت احتمالی نخواهد بود.

5-6 بیمه گذار می بایست در زمینه تهیه مدارک و دلائلی که با استناد به آن می توان به ادعای زیان دیده پاسخ داد و احیاناً در مراجع قضائی جوابگو بود، با بیمه گر همکاری کند و مستنداتی را که به آنها دسترسی دارد در اختیار بیمه گر قرار دهد و در دعوی زیان دیده علیه بیمه گر با بیمه گر تشریح مساعی نماید.

1-5-6 در مورد خسارت های دارای مقصر حادثه، بیمه گذار موظف به انجام اقدامات مقدماتی قضایی جهت وصول خسارت و کالت به بیمه گر جهت پیگیری می باشد، بدیهی است بیمه گر پس از اقدامات قضایی توسط بیمه گذار با توجه به اصل جانشینی، خسارت مذکور را در صورت عدم منع فنی و حقوقی پرداخت می نماید.

6-6 بیمه گذار تعهد می نماید کلیه حمل های خود را فقط نزد بیمه گر این قرارداد نماید (کلیه بارنامه ها به صورت شماره مسلسل باشد) و فقط از راهنما هایی که مفاد مندرج در ظهر آن منطبق با نمونه پیوست این قرارداد می باشد، استفاده نماید. انجام تعهدات بیمه گر منوط به رعایت شرط فوق از جانب بیمه گذار می باشد.

7-6 در صورت مفقود شدن بارنامه ها مراتب را در اسرع وقت به بیمه گر اعلام نماید.

8-6 بیمه نامه هایی که بصورت الکترونیکی صادر می شوند قابل ابطال نمی باشند.

9-6 در صورت وقوع حادثه ای که منجر به تعهد بیمه گر شود به ترتیب ذیل عمل نماید:

10-6 اقدامات لازم را در حدود امکانات منطقی خود و محل وقوع حادثه جهت جلوگیری از توسعه خسارت به عمل آورد.

11-6 وقوع حادثه را به اطلاع مقامات انتظامی یا مراجع ذیصلاح برساند و از آنان درخواست گزارش کند.

12-6 بیمه گذار در صورت وقوع خسارت بایستی، اسناد و مدارک زیر را تهیه و در اختیار بیمه گر قرار دهد:

13-6 گزارش مقامات انتظامی یا ذیصلاح محل وقوع و شرح حادثه و هر گونه صورت جلسه تهیه شده در این مورد.

14-6 یک نسخه اصل سی ام آر (نسخه فرستنده یا گیرنده) یا بارنامه صادره، در صورتی که برای محموله چنین سندی صادر شده باشد.

15-6 اصل یا نسخه برابر اصل فاکتور محموله.

- 16-6 کپی بیمه نامه باربری و در صورتیکه وجود نداشته باشد تائید کتبی بیمه گذار و صاحب کالا در این مورد.
- 17-6 صورت بسته بندی Packing list
- 18-6 صورت مجلس کسر تخلیه یا عدم تحویل که در مورد گمرکات و بنادر به امضاء مقامات ذیربط رسیده باشد.
- 19-6 هرگونه ادعا کتبی دایر بر میزان خسارت و مطالبه غرامت که از طرف زیان‌دیده به بیمه گذار اعلام شده باشد.
- 20-6 فاکتور صورتحساب هزینه های انجام شده برای جلوگیری از توسعه خسارت.
- 21-6 حتی المقدور هرگونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت و تعیین میزان تعهد بیمه گر مؤثر و لازم باشد، از جمله عکس از حادثه و کالای خسارت دیده.
- 22-6 در صورت وقوع هرگونه خسارت مورد تعهد بیمه گر در خارج از کشور، بیمه گذار موظف است گزارش کارشناسی لویدز یا کارشناس مستقل و معتبر دیگر را تهیه و برای بیمه گر ارسال دارد. چنانچه به کارشناس لویدز و غیره دسترسی نباشد، گزارش پلیس و گمرک محلی و تاییدیه دواير دولتی ذیربط و تاییدیه سفارت یا کنسولگری ج.ا.ا. ملاک خواهد بود. در هر حال هزینه کارشناسی بعهدده بیمه گر می باشد.
- 23-6 در صورت وقوع حادثه در داخل کشور از بیمه گر بخواهد که به نحو مقتضی جهت اعزام نماینده اقدام نماید.
- 24-6 بیمه گذار موظف است در شروع حمل محمولات مورد تصدی از وسایط نقلیه مناسب و بدون عیب و نقص آشکار استفاده نماید.
- 25-6 در صورتیکه اثبات گردد که وجوه پرداختی بیمه گر موجه نبوده و خلاف مقررات موضوعه بوده است، بیمه گذار متعهد است این وجوه را به بیمه گر مسترد نماید.
- 26-6 الصاق مهر الکترونیکی یا بارکد بر روی کلیه اوراق راهنما الزامی می باشد. راهنماهای فاقد مهر الکترونیکی یا بارکد فاقد اعتبار می باشد مهر الکترونیکی حاوی این اطلاعات (شماره بارنامه، شماره قرارداد، شماره الحاقیه و تاریخ الحاقیه) می باشد.
- 27-6 با توجه به صدور و ثبت الکترونیکی راهنماها توسط بیمه گذار در سامانه مورد تائید بیمه گر که صرفاً asaf724 می باشد، بیمه گر در قبال ثبت در سایر سامانه ها مسئولیتی به عهده ندارد.

ماده هفتم: تغییرات ، مدت و انقضای قرارداد

- 1-7 چنانچه تغییراتی در مفاد این قرارداد ضرورت یابد، پس از توافق طرفین به تعویض قرارداد مبادرت و یا مراتب به صورت الحاقیه از طرف بیمه گر صادر و به این قرارداد منضم خواهد شد.
- 2-7 مدت قرارداد از تاریخ 1401/01/05 لغایت 1402/01/05 است. در صورتیکه قبل از انقضا قرارداد یکی از طرفین نظر خود را دایر بر انصراف از ادامه قرارداد کتباً به طرف دیگر اعلام نکنند، قرارداد به شرط پرداخت حق بیمه سال آتی برای مدت مشابه با همین شرایط تمدید خواهد شد و این ترتیب برای سالهای بعد نیز مرعی خواهد بود.
- 3-7 بیمه گذار موافقت خود را با ارائه اطلاعات و بررسی سوابق سوانح رخ داده و خسارت وارده بمنظور ایجاد امکان ارزیابی ریسک برای تجدید نظر یا تمدید قرارداد اعلام می دارد.
- 4-7 بارنامه هایی که قبل از انقضا قرارداد صادر و عملیات حمل شروع شده باشند طی مدت 30 روز پس از تاریخ انقضا در تعهد بیمه گر می باشد و بارنامه های ثبت شده که عملیات حمل آن پس از انقضا قرارداد میباشد به شرط تمدید قرار داد 60 روز پس از انقضا در تعهد بیمه گر میباشد، لازم بذکر است برای تمامی بارنامه های دیگر که از شمول موارد ذکر شده خارج میباشد (عدم تمدید قرار داد ، اتمام مهلت 60 روزه) بیمه گر تعهدی نخواهد داشت.
- 5-7 فسخ قرارداد: طرفین می توانند با یک اخطار کتبی 30 روزه انصراف خود را از ادامه قرارداد اعلام و قرارداد را فسخ نمایند.

ماده هشتم: حق جانشینی

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند قائم مقام بیمه گذار بوده و حق دارد به شخص یا اشخاصی که مسئول بروز خسارت می باشند مراجعه کرده و استیفای حق نماید و بیمه گذار کلیه حقوق خود را در این مورد به بیمه گر واگذار مینماید.

ماده نهم: حل و فصل دعاوی

هرگونه اختلاف در ارزیابی خسارت این بیمه نامه، در صورتی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود به داور ارجاع خواهد شد و رأی داور مزبور قطعی و برای طرفین لازم الاتباع است. در صورتی که طرفین در مورد انتخاب داور به توافق نرسند موضوع به هیأت دآوری ارجاع و به ترتیب زیر عمل خواهد شد:

- 1- هر یک از طرفین یک نفر داور اختصاصی تعیین و به طرف دیگر معرفی می نماید.
 - 2- داوران اختصاصی قبل از بحث درباره موضوع مورد اختلاف به اتفاق، داور دیگری را به عنوان سرداور انتخاب خواهند نمود.
 - 3- رأی هیأت دآوری با اکثریت آراء، معتبر و برای طرفین لازم الاتباع خواهد بود.
 - 4- در صورتی که هر یک از طرفین تا ۳۰ روز بعد از انتخاب و معرفی داور طرف مقابل، داور اختصاصی خود را تعیین نکند و یا داوران اختصاصی تا ۳۰ روز در مورد تعیین سرداور به توافق نرسند هر یک از طرفین می توانند حسب مورد از دادگاه ذی صلاح درخواست تعیین داور یا سرداور بنمایند.
- هرگونه اختلاف ناشی از تفسیر یا اجرای این قرارداد از طریق محاکم قضایی حل و فصل خواهد شد و مرجع قضایی صالح بر اساس آدرس محل انعقاد قرارداد به نشانی تهران - خیابان گاندی - کوچه سیزدهم - شماره 14 - شرکت بیمه رازی می باشد.

ماده دهم: موارد پیش بینی نشده

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد تابع قانون بیمه ایران و قوانین آمره ناظر بر این قرارداد خواهد بود.
ماده یازدهم: نسخ و امضاء قرارداد
این قرارداد در 11 ماده و در سه نسخه تنظیم و در تاریخ 1401/01/05 امضاء گردیده که یک نسخه نزد بیمه گر، یک نسخه نزد بیمه گذار و یک نسخه نزد کارگزار منتخب طرفین بوده و هر نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

بیمه گذار

شرکت حمل و نقل بین المللی

بیمه گر

شرکت بیمه رازی

رضا امان آبادی

واحد صدور

نماینده خانم زهرا مرادی کد ۲۲۱۹۲۰