

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

این قرارداد بر اساس قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ و قانون تجارت مصوب ۱۳۱۱ و سایر قوانین و مقررات مرتبط و پیشنهاد کتبی بیمه‌گذار (که جزء لاینفک این قرارداد است) فی ما بین شرکت سهامی بیمه تعاون - به شماره ثبت و به شماره شناسه به نشانی بعنوان "بیمه گر" از یکطرف و شرکت حمل و نقل داخلی جاده ای به شماره ثبت: و شناسه ملی: به مدیریت: به نشانی استان: که از این پس در این قرارداد اختصاراً "بیمه گذار" نامیده می شود از طرف دیگر با رعایت مفاد مندرج در شرایط عمومی مصوب آیین نامه شماره ۸۷ شورای عالی بیمه و براساس شرایط زیر منعقد می گردد:

### ماده اول : موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از بیمه مسئولیت بیمه گذار در مقابل صاحبان کالا و یا ذوی الحقوق دیگر طبق مقررات آیین نامه شماره ۸۷ بیمه نامه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی در رابطه با بارنامه های حمل و نقل داخلی کالا از طریق جاده که توسط بیمه گذار صادر می شود.

### ماده دوم : تعهدات بیمه گر

- ۱- بیمه گر طبق شرایط این قرارداد متعهد جبران خسارت‌هایی است که در نتیجه وقوع هر یک از حوادث تحت پوشش مانند حوادث زیر به محمولات مورد بیمه وارد شود و مسئولیت جبران آن به عهده بیمه‌گذار باشد.
  - ۱-۱- تصادف و واژگونی و سقوط وسیله حمل و یا برخورد محموله با سایر اشیاء اعم از ثابت یا متحرک.
  - ۱-۲- پرتاب شدن محموله از روی وسیله حمل.
  - ۱-۳- آتش سوزی و یا انفجار محموله.
  - ۱-۴- سرقت کلی و جزئی محموله .
  - ۱-۵- ریزش، روندگی و آبدیدگی
  - ۱-۶- خیانت در امانت (دو بار در طول مدت قرارداد هر بار تا سقف ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال )
- تبصره : در مواردی که وقوع حادثه منجر به خسارت ناشی از استعمال مواد مخدر و روانگردان توسط راننده و یا کمک راننده باشد، بیمه گر موظف است خسارت مربوطه را به بیمه‌گذار پرداخت نماید سپس نسبت به باز یافت خسارت از مقصر حادثه اقدام نماید.
- ۲- بیمه گر در هر یک از موارد زیر تا بیست درصد تعهدات خود متعهد جبران هزینه‌های زیر است مشروط بر آنکه مجموع خسارت پرداختی و هزینه‌های موضوع این ماده از حداکثر تعهد بیمه گر بیشتر نشود:
  - ۲-۱- هزینه‌های لازم و متعارف برای نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت پس از وقوع حادثی که جبران زیان آنها در تعهد بیمه گر باشد.
  - ۲-۲- هزینه متعارف دادرسی و دفاع از بیمه‌گذار در مراجع قضایی که در ارتباط با خطرات بیمه شده پرداخت شده باشد.
- ۳- بیمه گر موظف است ظرف پانزده روز پس از دریافت مدارک لازم خسارت را پرداخت نماید. در مواردی که پرداخت خسارت پس از تکمیل مدارک مثبته از سوی بیمه گر، به تأخیر می‌افتد، طبق حکم ماده ۵۲۲ آئین دادرسی مدنی عمل می‌شود. تبصره : در صورتیکه بعد از وقوع خسارت مشخص گردد محموله به ارزش کمتر از ارزش واقعی بیمه شده ملاک عمل بیمه گر برای محاسبه و پرداخت خسارت ماده ۱۰ قانون بیمه خواهد بود.

### ماده سوم : حق بیمه بارنامه ها

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

- ۱- حق بیمه برای کلیه کالاها با نرخ ۰,۱ در هزار ارزش محموله محاسبه می شود.
- ۲- حق بیمه محمولات مصالح ساختمانی، سنگ آهن، گندله، آهن آلات ۰,۰۸ در هزار ارزش کالا می باشد.
- ۳- در موارد زیر نرخ حق بیمه مشمول ۳۰٪ افزایش میگردد:
  - کالاهای یخچالی، تره بار، فساد پذیر، جوجه یک روزه و تخم مرغ
  - کالاهای سوختی، شیشه، جام و آینه
- ۴- حداقل مبلغ حق بیمه برای هر بارنامه (حمل) برابر با ۱۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- ۵- پوشش بیمه ای جهت بارنامه های بیش از ارزش ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال منوط به بازدید نماینده بیمه گر و تأیید شرایط حمل می باشد. ضمناً محموله های با شرایط ویژه حمل (دمایی، انفجار و...) با ارزش بیش از ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و اجناس دست دوم با ارزش بیش از ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نیاز به بازدید خواهند داشت که می بایست قبل از حمل کتباً به بیمه گر اعلام شود. همچنین رعایت استاندارد های حمل با شرایط ویژه توسط بیمه گذار الزامی است. تبصره: در صورت عدم انجام موارد فوق، حداکثر تعهد بیمه گر در خصوص خسارت کلی بارنامه محدود به مبالغ فوق و در خصوص خسارتهای جزئی، به تناسب مبالغ مذکور به ارزش واقعی محموله خواهد بود.
- ۶- بیمه گذار موظف است مالیات و عوارضی که طبق قوانین و یا مقررات در ارتباط با این قرارداد ملزم به پرداخت آن است را در هر مورد محاسبه و علاوه بر حق بیمه متعلقه به بیمه گر پرداخت نماید.
- ۷- در صورتیکه بعد از وقوع خسارت ثابت شود که بیمه گذار حق بیمه را کمتر از مبالغ تعیین شده پرداخت نموده است، طبق ماده ۱۲ قانون بیمه عمل خواهد شد.
- ۸- بیمه گذار موظف می باشد حداکثر تا ۲۵ روز پس از صدور بارنامه مربوطه نسبت به پرداخت حق بیمه اقدام نماید. در صورت عدم پرداخت حق بیمه مربوطه در زمان مقرر بیمه گر میتواند نسبت به پرداخت خسارت مربوطه استنکاف ورزد. تبصره: در اعمال قاعده نسبی حق بیمه ها در زمان پرداخت خسارت علاوه بر در نظر گرفتن شرایط پرداخت حق بیمه مربوط به هر بارنامه و یا الحاقیه، شرایط پرداخت حق بیمه کلی بارنامه ها و یا الحاقیه های صادره در طول قرارداد نیز ملاک عمل بیمه گر می باشد و در صورت عدم پرداخت بموقع حق بیمه ها، خسارت به نسبت حق بیمه پرداختی کل به حق بیمه ای که می بایست تا به آن تاریخ پرداخت می شد محاسبه می گردد"

### ماده چهارم: خسارت سهم بیمه گذار

- در هر خسارت سهم بیمه گذار ۱۰٪ ارزش محموله به عنوان فرانشیز در نظر گرفته می شود و از مبلغ خسارت قابل پرداخت کسر میگردد، در صورت تمایل بیمه گذار به اعمال فرانشیز صفر با ۲۰٪ افزایش حق بیمه در ابتدای قرارداد که کتبا به بیمه گر اعلام می گردد، قابل اعمال می باشد.

### ماده پنجم: موارد خارج از تعهد بیمه گر

- **خسارت های مستثنی شده:** جبران خسارت ها یا هزینه هایی که به طور مستقیم و یا غیرمستقیم در نتیجه عوامل زیر به کالای مورد حمل وارد آمده باشد در تعهد بیمه گر نیست مگر آنکه به نحو دیگری توافق شده باشد:
  - ۱- حوادث طبیعی مانند سیل، طوفان، زلزله، آتش فشان.
  - ۲- خسارت هنگام تخلیه و بارگیری، در صورت تمایل بیمه گذار به استفاده از پوشش تخلیه و بارگیری با ۲۰٪ افزایش حق بیمه در ابتدای قرارداد که کتبا به بیمه گر اعلام می گردد، قابل اعمال می باشد.
  - ۳- جعل و تزویر اسناد و هر نوع عمل عمد یا مجرمانه راننده و یا کمک راننده وسیله حمل.

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

۴- خسارت ناشی از فساد کالا، سرمازدگی و گرمزدگی به دلیل عدم استفاده از وسیله نقلیه خاص که به این منظور مجهز شده است.

۵- هزینه های نجات و دادرسی بیش از بیست درصد مازاد بر تعهدات تحت پوشش.

۶- خسارت وارده به محیط زیست و دیگر دواير و سازمان های دولتی، در صورت تمایل بیمه گذار به استفاده از این پوشش با ۲۰٪ افزایش حق بیمه در ابتدای قرارداد که کتبا به بیمه گر اعلام می گردد، قابل اعمال می باشد.

۷- توقیف خودرو و درراه ماندن

۸- تغییر وسیله حمل مگر با موافقت قبلی بیمه گر

۹- خسارت وارده به علامت و بسته بندی کالا

۱۰- بارنامه های صادره که کد رهگیری ۲۴ رقمی از سوی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای بر روی آن درج نگردیده باشد.

۱۱- خسارات ناشی از ضعف بسته بندی - عدم مهار مناسب بار - ضعف چیدمان و ترکیب نامناسب محتویات کالا

۱۲- فلزات گرانبها، سنگهای قیمتی، پول، مسکوکات، اسناد، اوراق بهادار، آثار هنری، تابلوهای نقاشی و مجسمه ها

- **خسارت های غیر قابل جبران:** جبران خسارت در این موارد در تعهد بیمه گر نخواهد بود:

۱- جنگ، شورش، اعتصاب، بلوا، ضبط و مصادره.

۲- تشعشعات رادیواکتیو و فعل و انفعالات هسته ای.

۳- عیب ذاتی و یا خودبخودسوزی کالاها.

۴- عدم النفع و کاهش ارزش کالاها.

۵- حمل کالاهای قاچاق و غیرمجاز و خسارت وارده به آنها.

۶- حمل هرگونه محموله محرمانه، سلاح و تجهیزات نظامی.

۷- نداشتن گواهینامه متناسب برای رانندگی وسیله حمل.

۸- کاهش طبیعی وزن محموله.

### ماده ششم: وظایف بیمه گذار

موارد زیر نیز جزو وظایف بیمه گذار می باشد و در صورت عدم رعایت آن توسط بیمه گذار، بیمه گر تعهدی نسبت به جبران خسارت احتمالی نخواهد داشت:

۱- در پاسخ به پرسش های مکتوب بیمه گر همه اطلاعات مربوط به موضوع بیمه را با رعایت دقت و صداقت در اختیار وی قرار دهد. اگر بیمه گذار در پاسخ به پرسش های مکتوب بیمه گر عمداً از اظهار مطلبی خودداری نماید و یا عمداً بر خلاف واقع اظهاری بنماید قرارداد باطل خواهد بود ولو مطلبی که کتمان شده یا بر خلاف واقع اظهار شده است هیچگونه تاثیری در وقوع حادثه نداشته باشد. در این صورت نه فقط وجوه پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد بلکه بیمه گر می تواند مانده حق بیمه را نیز مطالبه نماید. حکم این بند حسب مورد برای هر حمل حاکم خواهد بود.

۲- برای ثبت و ارائه اطلاعات مورد نیاز بیمه گر از نرم افزارهای مورد تایید وی استفاده نماید. هزینه تهیه، نصب و پشتیبانی نرم افزار به عهده بیمه گر خواهد بود.

۳- برای همه کالاهایی که در مدت اعتبار قرارداد حمل می کند به صورت مسلسل (پشت نمره) بارنامه صادر و مسئولیت خود را در قبال ارسال کنندگان و یا صاحبان آنها تحت این شرایط، بیمه نماید.

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

- ۴- یک نسخه از تصویر (کپی) حواله مبادی قانونی ذیربط که برای دریافت بارنامه بنام وی (بیمه‌گذار) صادر می‌گردد را حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ صدور حواله به بیمه‌گر تحویل نماید.
- ۵- ارزش محموله و میزان حق‌بیمه را در بارنامه درج کند.
- ۶- فهرست کلیه بارنامه‌های صادره طی هر روز را با ذکر شماره سریال، مبدأ، مقصد، نوع و ارزش محموله، میزان حق‌بیمه به صورت الکترونیکی برای بیمه‌گر ارسال و حق‌بیمه مربوط به بارنامه‌های صادره را حداکثر تا ۲۵ روز کاری پس از تاریخ صدور بارنامه به بیمه‌گر پرداخت نماید. در صورت عدم امکان ارسال الکترونیکی اطلاعات، بیمه‌گذار موظف است به ترتیبی که بیمه‌گر تعیین می‌کند مدارک فیزیکی فوق‌الذکر را ارسال نماید. چنانچه بیمه‌گذار به ترتیب مقرر در این بند مشخصات بارنامه‌های صادره را اعلام نکند یا حق‌بیمه مربوط را ظرف مدت تعیین شده نپردازد بیمه‌گر می‌تواند از پرداخت قسمتی و یا کل خسارت خودداری نماید.
- ۷- در ذیل حواله بار، مشخصات راننده شامل نام و نام خانوادگی، شماره دفترچه کار، شماره گواهی‌نامه و کارت وسیله حمل و بیمه‌نامه، نشانی محل سکونت و شماره تلفن وی را درج نماید.
- ۸- سوابق بارنامه‌های صادرشده در مدت اعتبار قرارداد را حداقل تا یک سال از تاریخ صدور نزد خود نگهداری نماید و هر زمان که بیمه‌گر درخواست نماید، اطلاعات مورد نیاز را در اختیار وی قرار دهد.
- ۹- مراقبت‌های لازم را که هر کس عرفاً از منافع خود به عمل می‌آورد نسبت به محموله و حفظ حقوق و منافع بیمه‌گر به عمل آورد و کالای مورد حمل را در مسیرهای مجاز و متعارف، بارعایت قوانین و مقررات حمل و نقل داخلی در مدت زمان متعارف حمل و به مقصد برساند.
- ۱۰- در صورت وقوع حادثه موارد زیر را رعایت نماید:
  - ۱۰-۱- مراتب را در اولین فرصت و حداکثر تا پنج روز کاری بعد از تاریخ اطلاع از وقوع حادثه به بیمه‌گر اطلاع دهد و همکاری لازم را برای بازدید و ارزیابی خسارت به عمل آورد.
  - ۱۰-۲- بیمه‌گذار نباید بدون موافقت بیمه‌گر در مورد مسئولیت‌هایی که تحت پوشش این قرارداد است، تعهدی به عهده گیرد و یا وجهی بپردازد مگر اینکه انجام این اقدام مورد موافقت بیمه‌گر قرار گرفته باشد.
  - ۱۰-۳- بدون اطلاع و موافقت کتبی بیمه‌گر، تغییری در وضعیت محموله خسارت دیده به عمل نیاید مگر اقدامات و تغییراتی که برای نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت ضروری است و عرفاً باید انجام شود.
  - ۱۰-۴- در صورت دریافت هرگونه اوراق قضایی در خصوص مسئولیت تحت پوشش این قرارداد، در اسرع وقت به بیمه‌گر اطلاع دهد.
- ۱۱- اصل اسناد و مدارک زیر را در اسرع وقت به بیمه‌گر تسلیم نماید:
  - ۱۱-۱- گزارش مقامات انتظامی محل وقوع حادثه (در صورت وجود).
  - ۱۱-۲- بارنامه و صورت مشخصات محموله.
  - ۱۱-۳- فاکتور خرید محموله یا هرگونه مدارک معتبر دیگری که دال بر تعیین ارزش محموله باشد. در صورت عدم ارائه مدارک فوق ارزش کالای مشابه در مبدأ و در زمان حمل، مبنای محاسبه قرار خواهد گرفت.
  - ۱۱-۴- خسارات ناشی از خرابی یخچال فقط با ارائه ترموگراف معتبر و رعایت شرایط استاندارد حمل هر نوع کالا قابل پرداخت می‌باشد و در صورت عدم رعایت مفاد این بند به هیچ عنوان خسارت کالا قابل پرداخت نمی‌باشد.
  - ۱۱-۵- ارائه اصل قبض باسکول به همراه مدارک مربوط به مشخصات وسیله نقلیه و تصویر گواهی‌نامه راننده و یا کمک راننده (لازم به ذکر است درج مشخصات راننده و کمک راننده در بارنامه و سامانه مربوطه الزامی می‌باشد و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در مشخصات، خسارت از شمول تعهدات بیمه‌گر خارج می‌باشد)

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

- ۶-۱۱- هرگونه مدرکی که بیانگر ادعای خسارت از طرف ارسال کننده یا صاحب کالا باشد.
- ۱۲- بیمه گذار موظف است همزمان با صدور بارنامه، مدارک رانندگان و خودروها را کنترل نماید و پس از احراز هویت راننده نسبت به تحویل بار اقدام نماید.
- ۱۳- بیمه گذار موظف است از صدور بارنامه جهت کامیون هایی که قسمتی از آن توسط سایر شرکت های حمل و نقل بازرگانی و یا بارنامه صادر شده است خودداری نماید. ( جهت یک کامیون، چند بارنامه توسط دو یا چند شرکت حمل و نقل صادر نشده باشد)
- ۱۴- بیمه گذار تعهد می نماید کلیه حمل های خود را نزد بیمه گر این قرارداد بیمه نماید و همزمان نمی تواند با دو شرکت بیمه گر قرارداد داشته باشد، در صورت عقد قرارداد همزمان از سوی بیمه گذار با شرکت بیمه تعاون و بیمه گر دیگر، شرکت بیمه تعاون تعهدی در پرداخت خسارت احتمالی نداشته و می تواند از پرداخت تمام یا بخشی از خسارت خودداری نماید.

### ماده هفتم: تغییرات، مدت و انقضای قرارداد

- ۱- مدت قرارداد از ساعت ۲۴ مورخ لغایت ساعت ۲۴ مورخ به مدت یکسال شمسی می باشد. در صورت تمایل به تمدید قرارداد طرفین باید اراده خود را یک ماه قبل از انقضا قرارداد به طور کتبی ابراز نمایند.
- ۲- چنانچه تغییراتی در مفاد این قرارداد ضرورت یابد، پس از توافق طرفین به تعویض قرارداد مبادرت و یا مراتب به صورت الحاقیه از طرف بیمه گر صادر و به این قرارداد منضم خواهد شد.

### ماده هشتم: حق جانشینی

- ۱- بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه گذار خواهد بود و اگر بیمه گذار اقدامی کند که منافی با حق مزبور باشد در مقابل بیمه گر مسئول شناخته می شود.
- ۲- در صورتیکه شخص یا اشخاص ثالثی در مورد خسارات وارده به مورد بیمه که ناشی از وقوع خطرات بیمه شده می باشد مقصر شناخته شوند، بیمه گذار ملزم به طرح شکایت در مراجع ذیصلاح و معرفی مقصر به بیمه گر می باشد. در این حالت بیمه گر دارای حق جانشینی نسبت به پیگیری حقوق دعوی از مقصر می باشد که طی فرم مربوطه در دفتر اسناد رسمی این حق از سوی بیمه گذار به بیمه گر واگذار خواهد شد.
- تبصره: حق جانشینی در مورد خسارت های غیر عمدی ناشی از قصور رانندگان بیمه گذار اعمال نخواهد شد.

### ماده نهم: نحوه فسخ قرارداد

هر یک از طرفین می توانند با اعلام کتبی و مهلت یک ماهه به طرف مقابل، قرارداد را فسخ نمایند.

### ماده دهم- مشارکت در منافع

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

در صورتی که در پایان هر دوره یک ساله قرارداد مشخص شود که نسبت مجموع خسارتهای پرداختی و معوق به حق بیمه دریافتی هر قرارداد کمتر از ۳۵ درصد است بیمه‌گر می‌تواند حداکثر معادل ۲۰ درصد حق بیمه آن قرارداد را به عنوان مشارکت در منافع به بیمه‌گذار پرداخت نماید.

### ماده یازدهم: حل و فصل دعاوی

هرگونه اختلاف ناشی از تعبیر، تفسیر و یا اجرای این قرارداد، در صورتی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود به کارشناس مرضی‌الطرفین ارجاع خواهد شد و رأی کارشناس مزبور قطعی و برای طرفین لازم‌الاتباع است. در صورتی که طرفین در مورد انتخاب کارشناس مرضی‌الطرفین به توافق نرسند، موضوع به هیأت کارشناسی که به نحو زیر انتخاب خواهد شد ارجاع می‌گردد:

- ۱- هر یک از طرفین یک نفر کارشناس اختصاصی تعیین و به طرف دیگر معرفی می‌نماید.

- ۲- کارشناسان اختصاصی قبل از بحث درباره موضوع مورد اختلاف به اتفاق، کارشناس دیگری را به عنوان سرکارشناس انتخاب خواهند نمود.

- ۳- رأی هیأت کارشناسی با اکثریت آرا معتبر و برای طرفین لازم‌الاتباع خواهد بود.

- ۴- در صورتی که هر یک از طرفین تا سی روز بعد از انتخاب و معرفی کارشناس طرف‌مقابل، کارشناس اختصاصی خود را تعیین نکند و یا کارشناسان اختصاصی تا سی روز در مورد تعیین سرکارشناس به توافق نرسند، هر یک از طرفین می‌توانند حسب مورد از دادگاه ذی‌صلاح درخواست تعیین کارشناس یا سرکارشناس بنمایند.

- ۵- هر یک از طرفین در شروع رسیدگی، حق‌الزحمه کارشناس اختصاصی خود و پنجاه درصد از حق‌الزحمه سرکارشناس را پرداخت خواهند کرد و در خاتمه تمام هزینه‌های کارشناسی به عهده طرفی خواهد بود که رأی به زیان او صادر می‌گردد.

### ماده دوازدهم: موارد پیش بینی نشده

مواردی که در این قرارداد ذکر نشده است بر اساس قانون بیمه، عرف بیمه و سایر قوانین جاری کشور جمهوری اسلامی ایران عمل خواهد شد.

### ماده سیزدهم: نسخ و امضاء قرارداد

این قرارداد در ۱۳ ماده و ۵ تبصره و در دو نسخه تنظیم و در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ امضاء گردیده که یک نسخه نزد بیمه‌گر و یک نسخه نزد بیمه‌گذار بوده و هر دو نسخه دارای اعتبار واحد می‌باشد.

بیمه‌گر

شرکت بیمه

بیمه‌گذار

شرکت حمل و نقل داخلی

## قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

صدور

نمایندگی