

بیمه نامه (الکترونیکی)

قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل بین المللی از طریق جاده (CMR)

شماره قرارداد بیمه:

این قرارداد فی ما بین شرکت سهامی بیمه به شماره ثبت و به شماره شناسه به نشانی به عنوان "بیمه گر" از یکطرف و شرکت حمل و نقل بین المللی به شماره ثبت و شناسه ملی به نمایندگی آقای به نشانی که از این پس در این قرارداد اختصاراً بیمه گذار نامیده می شود و معرف قرارداد نمایندگی خانم زهرا مرادی کد ۲۲۱۹۲۰ به شرح مفاد ذیل منعقد می شود:

ماده اول : موضوع قرارداد

۱-۱ عبارتست از بیمه مسئولیت مدنی بیمه گذار در مقابل صاحبان کالا و یا ذوی الحقوق دیگر با توجه به صدور اسناد حمل مربوطه توسط بیمه گذار که شامل امور زیر می گردد:

-فعالیت اجرای حمل کریری با صدور CMR و رعایت مفاد کنوانسیون مربوط.

۱-۲ راهنامه ها مشمول این قرارداد خواهند بود که توسط بیمه گذار تهیه و پس از شروع این قرارداد صادر شده باشد.

۱-۳ قرارداد حاضر شامل راهنامه که کشور مبدا یا مقصد آن عضو کنوانسیون (سی . ام . آر) نیستند نیز خواهد بود ، مشروط به اینکه راهنامه یا مطابق شرایط کنوانسیون سی ام آر صادر شده باشد .

ماده دوم : تعهدات بیمه گر

بیمه گر متعهد جبران خسارت و هزینه های زیر خواهد بود :

۱-۲ تعهد بیمه گر تحت این قرارداد ، پس از تکمیل بارگیری کالا با صدور راهنامه در مبداء ، آغاز و هم زمان با شروع تخلیه در مقصد یا تحویل به گیرنده مندرج در راهنامه (هر کدام زودتر واقع شود) خاتمه می یابد.

۲-۲ حداکثر تعهد بیمه گر در جبران خسارت وارده به کالای موضوع راهنامه صادره تحت پوشش این قرارداد، مبلغ حق غرامت مندرج در بند و یا ارزش CIF کالا به موجب فاکتورهای خرید و سود بازرگانی و حقوق و عوارض گمرکی و یا ارزش بازاری روز کالا (هر کدام که کمتر باشد) خواهد بود.

۲-۳ سقف وزنی پرداخت خسارت با توجه به ظرفیت اسمی مندرج در کارت وسیله حمل (سقف تناژ بارگیری مجاز) خواهد بود.

تبصره ۱ : شرط پرداخت خسارت براساس سقف تناژ بارگیری مجاز مشمول حمل محمولات جنرال کارگو از مناطق مرزی با حداکثر فاصله از مبدا تا مقصد به مسافت ۲۰۰ کیلومتر نمی گردد، در هر حال این تبصره مشمول کالاهایی که به شرایط ویژه جهت حمل نیاز دارند همچون سوخت ، تره بار ، کالاهای یخچالی ، کالاهای خطرناک ، کالاهایی که دچار آتش سوزی میشوند (تینر ، رنگ و ...) و کالاهایی که چیدمان میتواند باعث تشدید خسارت گردد (له شدگی ، شکستگی ، ریزش و روندگی) نمی گردد.

۲-۴ خسارت ناشی از تاخیر در تحویل کالا در صورتیکه براساس مواد ۱۹ ، ۲۰ و ۲۳ کنوانسیون سی . ام . آر بیمه گذار ملزم به پرداخت آن باشد ، حداکثر تعهد بیمه گر تحت این بند به هر حال از هزینه حمل کالا بیشتر نخواهد بود .

۲-۵ بیمه گر طبق شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار به شرح مندرج در مواد ۳ و ۶ قرارداد حاضر و با توجه به شرایط ظهر راهنامه صادره و یا مفاد کنوانسیون مربوطه متعهد جبران تلف تمام یا قسمتی از کالا و خسارت وارده به آن است.

۲-۶ هزینه های نجات و جلوگیری از توسعه خسارت نیز، حداکثر تا ۲۰ درصد ارزش کالا یا ۲۰ درصد تعهد بیمه گر هر کدام که کمتر باشد ، در تعهد بیمه گر خواهد بود.

۲-۷ مبنای نرخ تسعیر ارز نرخ منتخب در سامانه asaf724.ir خواهد بود که حسب انتخاب بیمه گذار در سامانه لحاظ می گردد

۸-۲ هزینه های قضایی و وکالت در پرونده های خسارت مرتبط با این قرارداد ، در صورت موافقت کتبی و قبلی بیمه گر تا سقف ۲۰ درصد هر خسارت بعهدہ بیمه گر خواهد بود .

۹-۲ علاوه بر این ، هزینه حمل ، حقوق گمرکی و سایر هزینه هایی که در ارتباط با حمل کالا بوجود آمده در صورتیکه خسارت مربوط به کل کالا باشد تماما و چنانچه مربوط به قسمتی از کالا باشد باید نسبت به همان قسمت به بیمه گذار پرداخت می گردد ولی خسارت دیگری قابل پرداخت نخواهد بود .

۱۰-۲ بیمه گر متعهد است ظرف مدت ۳۰ روز پس از تکمیل و دریافت مدارک ، خسارت را پرداخت نماید در مواردی که پرداخت خسارت پس از تکمیل مدارک ، از سوی بیمه گر به تاخیر افتد ، طبق حکم ماده ۵۲۲ آئین دادرسی مدنی کلیه خسارت تاخیر و تادیه و تغییرات شاخص نرخ ارز بعهدہ بیمه گر می باشد.

ماده سوم : حق بیمه

۱-۳ حق بیمه هر بسته دویست فقره راهنامه با شماره سریال مسلسل و حد غرامت ده میلیارد ریال ، معادل یکصد میلیون ریال می باشد ، لازم به ذکر است حداکثر خسارت پرداختی بابت هر بسته راهنامه به شرح فوق مجموعا ده میلیارد ریال می باشد ، که با رسیدن به سقف ضریب خسارت (طبق نامه اعلامی بیمه گذار مبنی بر میزان خسارت و یا نظریه کارشناسی ، هر کدام بیشتر باشد) به مبلغ حد غرامت مذکور باقی مانده راهنامه های مصرف نشده از پوشش بیمه ای خارج و جهت ارائه پوشش نیاز به خرید مجدد بسته می باشد ، لازم بذکر است در صورت بررسی نهایی پرونده و نرسیدن به حد غرامت ، مبلغ حق بیمه راهنامه های ابطالی جهت مصرف در بسته های جدید به حساب بستانکاری بیمه گذار منظور می گردد ، بیمه گذار موظف می باشد حق بیمه را به حساب شرکت بیمهکه در سامانه asaf724.ir ثبت شده واریز نماید. لازم به ذکر است بیمه گذار متعهد می باشد حق بیمه مربوطه را نقدا همزمان با ثبت درخواست در سامانه مذکور به حساب شرکت بیمه واریز نماید ، در صورت عدم پرداخت هیچگونه پوشش بیمه ای ارائه نمی گردد.

۲-۳ کلیه مبالغ مربوط به حق بیمه بدون احتساب مالیات و عوارض مربوطه می باشد.

ماده چهارم: فرانشیز

از کلیه خسارتهای تحت پوشش این بیمه نامه ۱۰ درصد فرانشیز بر عهده بیمه گذار می باشد، قابل ذکر است فرانشیز صفر با ۲۰ درصد افزایش حق بیمه قابل خریداری در سامانه می باشد .

ماده پنجم : استثنائات

علاوه بر مواردی که به موجب سند حمل صادره و قوانین امره بیمه گذار نسبت به آن از مسئولیت مبری است که به تبع آن بیمه گر نیز در آن موارد تعهدی ندارد در موارد زیر نیز بیمه گر مسئول جبران خسارت نخواهد بود.

۱-۵ هر گاه ورود یا صدور کالا بر خلاف مقررات کشوری باشد که کالا به آنجا وارد یا از آنجا صادر می شود .

۲-۵ در صورتیکه بیمه گذار تعهدات مذکور در این قرارداد را انجام نداده باشد.

۳-۵ خسارت ناشی از عمد و سوء نیت بیمه گذار (کارکنان و نمایندگان)

۴-۵ خسارت ناشی از انرژی هسته ای و رادیو اکتیو - جنگ - شورش - بلوا - اعتصاب - خرابکاری - ضبط یا مصادره کالا و توقیف و توقف وسیله حمل توسط مراجع قانونی (فصل ۴ ماده ۱۷ بند ۲ کنوانسیون)

۴-۵ خسارت وارده به اشیاء و فلزات گرانبها و آثار هنری در صورتیکه موافقت بیمه گر جلب نشده باشد.

۵-۵ بکارگیری وسیله حمل نامناسب و با نقص فنی مستمر و یا عدم رعایت شرایط ویژه حمل برای بعضی از محمولات که نیاز به کنترل دما (تغییرات دمایی) و یا کنترل نوع خطر یا ریسک کالا دارند مانند دارو ، کالاهای یخچالی ، مواد سوختی و انفجاری .

۶-۵ خسارات ناشی از ضعف بسته بندی - عدم مهار مناسب بار - ضعف چیدمان و ترکیب نامناسب محتویات کالا - ریزش و روندگی و نشستی به جهت غیر استاندارد بودن بسته بندی وسیله حمل

- ۷-۵ گزارش و یا ارائه مدارک و اسناد خلاف واقع (اصل حسن نیت) توسط بیمه گذار
- ۸-۵ خسارات بدنی و مالی کارکنان بیمه گذار و ضرر و زیان مالی و بدنی به اشخاص ثالث
- ۹-۵ خسارت حاصل از اعمالی که خطر را تشدید و یا ایجاد نماید ، همچون تغییرات وسیله حمل بدون نظارت فنی عملیات حمل و یا بارگیری و تخلیه با وسایل غیر استاندارد
- ۱۰-۵ خسارت و هزینه های خارج از شمول کنوانسیون و مقابله نامه مربوطه
- ۱۱-۵ عدم اجرای تعهدات مالی و حقوقی این قرارداد و الحاقیه های مربوطه توسط بیمه گذار
- ۱۲-۵ خسارت ناشی از تاخیر یا اطاله زمان حمل بیش از زمان طبیعی و عرف حمل
- ۱۳-۵ انجام عملیات حمل خارج خط سیر طبیعی و یا خارج خط سیر تایید شده توسط سازمان پایانه ها و راهداری کشور
- ۱۴-۵ خسارت ناشی از انجام کار تحویل و تحول ، بارگیری ، بارچینی یا تخلیه کالا بوسیله فرستنده یا گیرنده و یا شخصی که از طرف آنان به اینکار گمارده شده باشد (فصل ۴ ماده ۱۷ ج ۴ کنوانسیون)
- ۱۵-۵ حمل حیوانات زنده و ائانه منزل و محمولات پستی و جنازه (فصل ۱ ماده ۱ - ۴ کنوانسیون) (فصل ۴ ماده ۱۷ - ۴ کنوانسیون)
- ۱۶-۵ خسارت حاصل از عدم النفع
- ۱۷-۵ بیمه گذار مجاز به تغییر یا دخل و تصرف در کالای خسارت دیده بدون نظر بیمه گر نمی باشد مگر اینکه بیمه گذار اثبات نماید که فعل یا ترک فعل وی در جهت کاهش خسارت و یا نجات کالا بوده است
- ماده ششم : تعهدات بیمه گذار**
- ایفای تعهدات بیمه گر، منوط و مشروط به انجام وظائف و تعهدات زیر توسط بیمه گذار میباشد در غیر اینصورت بیمه گر می تواند از پرداخت تمام یا بخشی از خسارت خودداری نماید.
- ۱-۶ بیمه گذار می بایست وقوع هر حادثه ای را که محتملاً موجب مسئولیت او و تعهد بیمه گر می شود در اولین فرصت و حداکثر ظرف مدت پنج روز (بدون احتساب تعطیلات رسمی) از تاریخ اطلاع، به صورت مکتوب به بیمه گر اعلام کند. در غیر اینصورت بیمه گر مسئول جبران خسارت احتمالی نخواهد بود
- ۲-۶ بیمه گذار موظف است در پاسخ به پرسش های مکتوب بیمه گر همه اطلاعات مربوط به موضوع بیمه را با رعایت دقت و صداقت در اختیار وی قرار دهد. اگر بیمه گذار عمداً از اظهار مطلبی خود داری نماید و یا برخلاف واقع اظهاری بنماید، قرارداد باطل خواهد بود ولو مطلبی که کتمان شده یا برخلاف واقع اظهار شده است هیچگونه تاثیری در وقوع حادثه نداشته باشد. در این صورت نه فقط وجوه پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد، بلکه بیمه گر می تواند مانده حق بیمه را نیز مطالبه نماید. حکم این بند حسب مورد برای هر حمل حاکم خواهد بود.
- ۳-۶ بیمه گذار میبایست کلیه راهنماهای صادره خود را هنگام مصرف در سیستم یکپارچه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور ثبت و نسبت به درج کد رهگیری بر روی راهنماهای صادره اقدام نماید. ارائه کد رهگیری در زمان شروع حمل جهت بیمه گر الزامی ندارد ، ولی ارائه راهنما با درج کد رهگیری در زمان ارائه مدارک خسارت الزامی می باشد.
- ۴-۶ بیمه گذار می تواند حوادثی را که اتفاق افتاده و موجب خسارت شده است گواهی کند و صورتجلسه ای را که در آن وقوع حادثه گزارش شده امضاء کند ولی حق ندارد به مسئولیت خود اعتراف و یا مبلغی را بعنوان خسارت وارده تأیید یا پرداخت نماید. در غیر اینصورت بیمه گر مسئول جبران خسارت احتمالی نخواهد بود
- ۵-۶ بیمه گذار می بایست در زمینه تهیه مدارک و دلالی که با استناد به آن می توان به ادعای زیان دیده پاسخ داد و احیاناً در مراجع قضائی جوابگو بود، با بیمه گر همکاری کند و مستنداتی را که به آنها دسترسی دارد در اختیار بیمه گر قرار دهد و در دعوی زیان دیده علیه بیمه گر با بیمه گر تشریک مساعی نماید.
- ۱-۵-۶ در مورد خسارت های دارای مقصر حادثه ، بیمه گذار موظف به انجام اقدامات مقدماتی قضایی جهت وصول خسارت و کالت به بیمه گر جهت پیگیری می باشد، بدیهی است بیمه گر پس از اقدامات قضایی توسط بیمه گذار با توجه به اصل جانشینی ، خسارت مذکور را در صورت عدم منع فنی و حقوقی پرداخت می نماید .

۶-۶ بیمه گذار تعهد می نماید کلیه حمل های خود را فقط نزد بیمه گر این قرارداد نماید (کلیه راهنما به صورت شماره مسلسل باشد) و فقط از راهنما هایی که مفاد مندرج در ظهر آن منطبق با نمونه پیوست این قرارداد می باشد ، استفاده نماید . انجام تعهدات بیمه گر منوط به رعایت شرط فوق از جانب بیمه گذار می باشد.

۶-۷ در صورت مفقود شدن راهنما مراتب را در اسرع وقت به بیمه گر اعلام نماید .

۶-۸ بیمه نامه هایی که بصورت الکترونیکی صادر می شوند قابل ابطال نمی باشند .

۶-۹ در صورت وقوع حادثه ای که منجر به تعهد بیمه گر شود به ترتیب ذیل عمل نماید :

۶-۱۰ اقدامات لازم را در حدود امکانات منطقی خود و محل وقوع حادثه جهت جلوگیری از توسعه خسارت به عمل آورد .

۶-۱۱ وقوع حادثه را به اطلاع مقامات انتظامی یا مراجع ذیصلاح برساند و از آنان درخواست گزارش کند .

۶-۱۲ بیمه گذار در صورت وقوع خسارت بایستی، اسناد و مدارک زیر را تهیه و در اختیار بیمه گر قرار دهد :

۶-۱۳ گزارش مقامات انتظامی یا ذیصلاح محل وقوع و شرح حادثه و هر گونه صورت جلسه تهیه شده در این مورد.

۶-۱۴ یک نسخه اصل سی ام آر (نسخه فرستنده یا گیرنده) یا بارنامه صادره، در صورتی که برای محموله چنین سندی صادر شده باشد.

۶-۱۵ اصل یا نسخه برابر اصل فاکتور محموله.

۶-۱۶ کپی بیمه نامه باربری و در صورتیکه وجود نداشته باشد تائید کتبی بیمه گذار و صاحب کالا در این مورد.

۶-۱۷ صورت بسته بندی Packing list

۶-۱۸ صورت مجلس کسر تخلیه یا عدم تحویل که در مورد گمرکات و بنادر به امضاء مقامات ذیربط رسیده باشد.

۶-۱۹ هر گونه ادعا کتبی دایر بر میزان خسارت و مطالبه غرامت که از طرف زیان دیده به بیمه گذار اعلام شده باشد.

۶-۲۰ فاکتور صورتحساب هزینه های انجام شده برای جلوگیری از توسعه خسارت.

۶-۲۱ حتی المقدور هر گونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت و تعیین میزان تعهد بیمه گر مؤثر و لازم باشد، از جمله عکس از حادثه و کالای خسارت دیده.

۶-۲۲ در صورت وقوع هر گونه خسارت مورد تعهد بیمه گر در خارج از کشور، بیمه گذار موظف است گزارش کارشناسی لویدز یا کارشناس مستقل و معتبر دیگر را تهیه و برای بیمه گر ارسال دارد. چنانچه به کارشناس لویدز و غیره دسترسی نباشد، گزارش پلیس و گمرک محلی و تاییدیه دوائر دولتی ذیربط و تاییدیه سفارت یا کنسولگری ج.ا.ا. ملاک خواهد بود. در هر حال هزینه کارشناسی بعهده بیمه گر می باشد.

۶-۲۳ در صورت وقوع حادثه در داخل کشور از بیمه گر بخواهد که به نحو مقتضی جهت اعزام نماینده اقدام نماید.

۶-۲۴ بیمه گذار موظف است در شروع حمل محمولات مورد تصدی از وسایط نقلیه مناسب و بدون عیب و نقص آشکارا استفاده نماید .

۶-۲۵ در صورتیکه اثبات گردد که وجوه پرداختی بیمه گر موجه نبوده و خلاف مقررات موضوعه بوده است، بیمه گذار متعهد است این وجوه را به بیمه گر مسترد نماید.

۶-۲۶ با توجه به صدور و ثبت الکترونیکی راهنما ها توسط بیمه گذار در سامانه مورد تائید بیمه گر که صرفاً asaf724 می باشد ، بیمه گر در قبال ثبت در سایر سامانه ها مسئولیتی به عهده ندارد .

ماده هفتم: تغییرات ، مدت و انقضای قرارداد

۷-۱ چنانچه تغییراتی در مفاد این قرارداد ضرورت یابد، پس از توافق طرفین به تعویض قرارداد مبادرت و یا مراتب به صورت الحاقیه از طرف بیمه گر صادر و به این قرارداد منضم خواهد شد.

۷-۲ مدت قرارداد از ۱۴۰۱/۰۰/۰۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۰/۰۰ است. در صورتیکه قبل از انقضا قرارداد یکی از طرفین نظر خود را دایر بر انصراف از ادامه قرارداد کتباً به طرف دیگر اعلام نکند ، قرارداد به شرط پرداخت حق بیمه سال آتی برای مدت مشابه با همین شرایط تمدید خواهد شد و این ترتیب برای سالهای بعد نیز مرعی خواهد بود.

۷-۳ بیمه گذار موافقت خود را با ارائه اطلاعات و بررسی سوابق سوانح رخ داده و خسارت وارده بمنظور ایجاد امکان ارزیابی ریسک برای تجدید نظر یا تمدید قرارداد اعلام می دارد.

۴- ۷ رهنامه هایی که قبل از انقضا قرارداد صادر و عملیات حمل شروع شده باشند طی مدت ۳۰ روز پس از تاریخ انقضا در تعهد بیمه گر می باشد و رهنامه های ثبت شده که عملیات حمل آن پس از انقضا قرارداد میباشد به شرط تمدید قرار داد ۹۰ روز پس از انقضا در تعهد بیمه گر می باشد ، لازم بذکر است برای تمامی رهنامه های دیگر که از شمول موارد ذکر شده خارج می باشد (عدم تمدید قرار داد ، اتمام مهلت ۹۰ روزه) بیمه گر تعهدی نخواهد داشت .

۵-۷ فسخ قرارداد: طرفین می توانند با یک اخطار کتبی ۳۰ روزه انصراف خود را از ادامه قرارداد اعلام و قرارداد را فسخ نمایند.

ماده هشتم : حق جانشینی

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند قائم مقام بیمه گذار بوده و حق دارد به شخص یا اشخاصی که مسئول بروز خسارت می باشند مراجعه کرده و استیفای حق نماید و بیمه گذار کلیه حقوق خود را در این مورد به بیمه گر واگذار مینماید.

ماده نهم: حل و فصل دعاوی

هرگونه اختلاف در ارزیابی خسارت این بیمه نامه، در صورتی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود به داور ارجاع خواهد شد و رأی داور مزبور قطعی و برای طرفین لازم الاتباع است. در صورتی که طرفین در مورد انتخاب داور به توافق نرسند موضوع به هیأت داور ارجاع و به ترتیب زیر عمل خواهد شد:

- ۱- هر یک از طرفین یک نفر داور اختصاصی تعیین و به طرف دیگر معرفی می نماید.
 - ۲- داوران اختصاصی قبل از بحث درباره موضوع مورد اختلاف به اتفاق، داور دیگری را به عنوان سرداور انتخاب خواهند نمود.
 - ۳- رأی هیأت داور با اکثریت آراء، معتبر و برای طرفین لازم الاتباع خواهد بود.
 - ۴- در صورتی که هر یک از طرفین تا ۳۰ روز بعد از انتخاب و معرفی داور طرف مقابل، داور اختصاصی خود را تعیین نکند و یا داوران اختصاصی تا ۳۰ روز در مورد تعیین سرداور به توافق نرسند هر یک از طرفین می توانند حسب مورد از دادگاه ذی صلاح درخواست تعیین داور یا سرداور بنمایند.
- هرگونه اختلاف ناشی از تفسیر یا اجرای این قرارداد از طریق محاکم قضایی حل و فصل خواهد شد و مرجع قضایی صالح بر اساس آدرس محل انعقاد قرارداد به نشانی تهران-خیابان گاندی-کوچه سیزدهم-شماره ۱۴- شرکت بیمه رازی می باشد.

ماده دهم: موارد پیش بینی نشده

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد تابع قانون بیمه ایران و قوانین آمره ناظر بر این قرارداد خواهد بود.

ماده یازدهم: نسخ و امضاء قرارداد

این قرارداد در ۱۱ ماده و در سه نسخه تنظیم و در تاریخ ۱۴۰۱/۰۰/۰۰ گردیده که یک نسخه نزد بیمه گر، یک نسخه نزد بیمه گذار و یک نسخه نزد کارگزار منتخب طرفین بوده و هر نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

بیمه گر

شرکت بیمه....

بیمه گذار

شرکت حمل و نقل بین المللی

واحد صدور

نماینده گی